

Zvláštní pojistné podmínky pro pojištění věcí během silniční dopravy

Článek I.

Předmět pojištění

1) Předmětem pojištění jsou věci:

- a) movité ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě (věci vlastní),
- b) movité, které pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě užívají podle dohody (cizí věci užívané),
- c) movité, které pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě převzali při poskytování služby na základě smlouvy, objednávky nebo zakázkového listu (cizí věci převzaté),

kteří jsou dopravovány pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě pro vlastní potřebu (dále jen „**pojištěné věci**“), a to pouze vozidly uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen „**vozidlo**“).

2) Pojištěné věci se rozdělují podle jejich charakteru do následujících rizikových skupin:

RIZ 1 – vysoce rizikové věci, např. elektronická zařízení všeho druhu, jejich součásti a náhradní díly, tabákové výrobky, kosmetika, farmaceutické výrobky, sportovní potřeby vč. jízdních kol, výrobky z kůže a kožešin, alkoholické nápoje,

RIZ 2 – středně rizikové věci, např. elektrické stroje a přístroje vč. nářadí, měřicí, optické, kontrolní a podobné přístroje (s výjimkou elektronických), stroje, sklo, keramika, výrobky z textilu, chemické výrobky, hudební nástroje, potraviny,

RIZ 3 – méně rizikové věci, např. výrobky z plastu, dřeva, kovu, papíru, gumy, stavební materiál, nerostné suroviny.

Předmětem pojištění jsou pouze věci, které svým charakterem odpovídají sjednané rizikové skupině, která je v pojistné smlouvě uvedena prostřednictvím výše uvedeného rizikového kódu, resp. věci s nižší rizikovostí.

3) Předmětem pojištění nejsou:

- a) zavazadla a věci osobní potřeby,
- b) mobilní telefony,
- c) cennosti,
- d) cenné věci,
- e) věci zvláštní hodnoty,
- f) písemnosti,
- g) motorová a přípojná vozidla s přidělenou SPZ nebo registrační značkou, s výjimkou pracovních strojů samojízdných a pracovních strojů přípojných,
- h) vzorky, názorné modely a prototypy,
- i) lodě a letadla,
- j) výbušniny, zbraně, střelivo a radioaktivní látky,
- k) živá zvířata.

4) Předmětem pojištění nejsou cizí věci převzaté za účelem provedení dopravy (smlouva o přepravě věci) nebo za účelem obstarání přepravy (zasílatelská smlouva).

Článek II.

Pojistná nebezpečí

1) Základní pojištění věcí během silniční dopravy se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěné věci:

- a) nehodou dopravního prostředku,
- b) požárem a jeho průvodními jevy,
- c) výbuchem, úderem blesku,
- d) pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí poškozené věci nebo nejsou-li součástí téhož souboru jako poškozená věc,
- e) povodní nebo záplavou, vichřicí nebo krupobitím,
- f) sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením.

2) Doplňkové pojištění věcí během silniční dopravy lze sjednat pro případ odcizení pojištěné věci, k němuž došlo:

- a) krádeží, při které pachatel prokazatelně překonal překážky chránící pojištěnou věc před odcizením,
- b) loupeží,
(dále jen „**odcizení**“).

Článek III.

Pojistná událost

1) Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo odcizení pojištěné věci zapříčiněné některým z pojistných nebezpečí uvedených v pojistné smlouvě.

2) Pojistnou událostí je i poškození, zničení nebo ztráta pojištěné věci, kterým pojistník nebo pojištěný nemohl zabránit a které vznikly v přímé souvislosti s událostí uvedenou v článku II., byla-li pojištěná věc pro případ této události pojištěna, nebo v případě kdy byla osádka vozidla následkem nehody dopravního prostředku zbavena možnosti pojištěné věci opatrovat.

3) Pojistnou událostí je pouze takové poškození, zničení, odcizení nebo ztráta pojištěné věci, k nimž došlo po naložení pojištěné věci na vozidlo za účelem její bezprostředně následující dopravy a před započetením její vykládky v místě určení, nejpozději do okamžiku, kdy takto vyložena být měla, resp. vyložena být mohla.

Článek IV.

Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:

- a) vady, kterou měla pojištěná věc již v době před jejím naložením na vozidlo,
- b) vadného, nevhodného nebo nedostatečného balení pojištěné věci,
- c) nesprávného naložení pojištěné věci,
- d) nakládky či vykládky pojištěné věci.

Článek V.

Povinnosti pojistníka a pojištěného

- 1) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni zabezpečit pojištěné věci tak, aby toto zabezpečení minimálně odpovídalo níže uvedeným způsobům zabezpečení.
- 2) Byla-li pojištěná věc odcizena a mělo-li porušení povinnosti uvedené v odst. 1) tohoto článku podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, poskytně pojišťitel plnění, které je omezeno limitem odpovídajícím skutečnému zabezpečení pojištěných věcí v době vzniku pojistné události.
- 3) Požadované způsoby zabezpečení a limity plnění:
 - a) **limit plnění do 100 000 Kč**
Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou.
 - b) **limit plnění do 300 000 Kč**
Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu.
 - c) **limit plnění do 500 000 Kč**
Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nástavbě uvedené v technickém průkazu. Vozidlo musí být vybaveno funkčním alarmem.
- 4) Byla-li odcizena pojištěná věc z vozidla nebo bylo-li odcizeno vozidlo, poskytne pojišťitel plnění jen tehdy, pokud:
 - a) byla všechna instalovaná zabezpečovací zařízení v aktivním stavu nebo pokud byla ve vozidle trvale přítomna jedna osoba pověřená pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě a
 - b) k odcizení došlo prokazatelně v době od 6.00 do 22.00 hod.
- 5) Budou-li dopravovány vysoce rizikové věci RIZ 1 v celkové hodnotě vyšší než 300 000 Kč, musí být při zastavení vozidla trvale přítomna jedna osoba pověřená pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě. Nebyla-li tato povinnost splněna a bylo-li odcizeno vozidlo, kterým byly pojištěné věci dopravovány, pojišťitel není povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek VI.

Pojistná hodnota a limit pojistného plnění

- 1) Pojistnou hodnotou pojištěné věci je její nová cena (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.
- 2) Pojistnou hodnotou cizích věcí převzatých je jejich časová cena (pojištění na časovou cenu).

3) Pojistnou hodnotou zásob je částka, která odpovídá nákladům na nové vyrobení nebo pořízení stejných nebo srovnatelných zásob v daném čase a na daném místě.

4) Limit pojistného plnění je stanoven pojistníkem s ohledem na hodnotu věci dopravované vozidlem. Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele ze všech pojistných událostí vzniklých v jednom pojistném roce.

Článek VII.

Pojistné plnění

- 1) Byla-li pojištěná věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojišťitel vyplatil:
 - a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o cenu využitelných zbytků,
 - b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků.
 - 2) Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojišťitel vyplatil:
 - a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
 - b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení nahrazovaných částí z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí.
- Plnění pojistitele stanovené podle odst. 2) tohoto článku však nepřevyší částku vypočtenou podle odst. 1) tohoto článku.
- 3) Byla-li poškozena, zničena, odcizena nebo ztracena pojištěná věc, pro kterou bylo sjednáno pojištění na novou cenu, a její opotřebení nebo jiné znehodnocení v době bezprostředně před vznikem pojistné události přesáhlo 70 %, vyplatí pojišťitel plnění stanovené podle odst. 1) nebo 2) tohoto článku pouze do výše časové ceny, kterou měla pojištěná věc v době bezprostředně před vznikem pojistné události.
 - 4) Vznikla-li pojistná událost na zásobách, vyplatí pojišťitel v případě:
 - a) poškození částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich opravu nebo úpravu sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
 - b) znehodnocení částku odpovídající rozdílu mezi jejich pojistnou hodnotou v době bezprostředně před vznikem pojistné události a obvyklou cenou po znehodnocení,
 - c) zničení, odcizení nebo ztráty částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich nové vyrobení nebo pořízení sníženou o cenu využitelných zbytků. Pojišťitel vyplatí nižší z uvedených částek.
- Plnění pojistitele stanovené podle odst. 4) tohoto článku nepřevyší částku, kterou by oprávněná osoba obdržela při prodeji zásob v době bezprostředně před vznikem pojistné události.
- 5) Pojišťitel je povinen poskytnout plnění pouze v případě, že použité vozidlo je vhodné a způsobilé pro dopravu pojištěné věci.

Článek VIII. Výklad pojmů

Pro účely pojištění podle těchto zvláštních pojistných podmínek platí tento výklad pojmů:

1) Za **cenné věci** se považují drahé kovy, perly a drahokamy a předměty z nich vyrobené.

2) **Cennostmi** se rozumí:

- peníze, tj. platné tuzemské i cizozemské bankovky a mince,
- ceniny, tj. poštovní známky, koly, losy, jízdenky a kupony MHD, dobíjecí kupony do mobilních telefonů, dálniční známky, stravenky apod.,
- kladní a šekové knížky, platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry.

3) **Krádeží, při které pachatel prokazatelně překonal překážky chránící pojištěnou věc před odcizením**, se rozumí přivlastnění si pojištěné věci tak, že se jí pachatel zmocnil některým dále uvedeným způsobem:

- do vozidla, ve kterém byla věc uložena, se dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání,
- ve vozidle, ve kterém byla věc uložena, se prokazatelně skryl a po jeho uzamčení se věci zmocnil,
- vozidlo, ve kterém byla věc uložena, otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží nebo loupeží.

4) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

5) **Loupeží** se rozumí přivlastnění si věci tak, že pachatel použil proti pojistníkovi, pojištěnému uvedenému v pojistné smlouvě, jejich zaměstnanci nebo jiné osobě pověřené pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

6) Za **movité věci** se považují zásoby a ostatní věci movité.

7) Za **nehodu dopravního prostředku** se považuje událost, při níž dopravní prostředek utrpí věcnou škodu následkem bezprostředního působení vnějších mechanických sil.

8) **Osobou pověřenou** může být pouze zaměstnanec pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě starší 21 let, způsobilý k právním úkonům, bezúhonný, spolehlivý, fyzicky zdatný, který není pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních nebo omamných látek.

9) Za **ostatní věci movité** se nepovažují cennosti, cenné věci, věci zvláštní hodnoty a písemnosti.

10) **Písemnostmi** se rozumí:

- písemnosti, plány, obchodní knihy a obdobná dokumentace, kartotéky, výkresy,
- nosiče dat a záznamy na nich uložené a užívané pro vlastní potřebu pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě.

11) **Poškozením věci** se rozumí takové poškození, které lze odstranit opravou, přičemž náklady na tuto opravu nepřevyší částku odpovídající nákladům na znovupřízení stejné nebo srovnatelné věci.

12) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje místo pojištění mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně je zaplavováno území při soustředěném odtoku srážkových vod.

13) **Požár** je oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo zařízení, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.

14) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

15) **Přiměřenými náklady** se rozumí náklady, které jsou obvyklé v době vzniku pojistné události v daném místě. Za přiměřené náklady se nepovažují příplatky za práci přesčas, expresní příplatky, příplatky za letecké dodávky apod.

16) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na věc. Škoda vzniklá úderem blesku musí být zjištělná podle viditelných destruktivních účinků na věc nebo na budově, v níž je věc v době pojistné události uložena. Úderem blesku není dočasná přepětí v elektrorozvodné nebo komunikační síti, k němuž došlo v důsledku působení blesku na tato vedení.

17) **Užíváním věci** se rozumí stav, kdy pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě mají movitou věc po právu ve své moci a jsou oprávněni využívat její užitné vlastnosti.

18) Za **věci zvláštní hodnoty** se považují:

- věci umělecké hodnoty (obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod.), jejichž hodnota není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou a autorem díla,
- věci historické hodnoty, tj. věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.,
- starožitnosti, tj. věci zpravidla starší než 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu,
- sbírky.

19) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na věc.

20) **Vhodným vozidlem** se rozumí dopravní prostředek, který svými užitnými vlastnostmi a technickými parametry odpovídá druhu pojištěné věci a klimatickým a atmosférickým vlivům, které mohou na pojištěnou věc působit.

21) **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuchem se dále rozumí prudké vyrovnání tlaku (imploze). Výbuchem není aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

22) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění.

23) **Zásobami** se rozumí materiál, zboží, nedokončená výroba (kromě nedokončené stavební výroby), polotovary, dokončené výrobky. Za zásoby se nepovažují cizí věci, cennosti, cenné věci, věci zvláštní hodnoty a písemnosti.

24) **Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohyby zemské kůry, dosahující intenzity alespoň 6. stupně mezinárodní stupnice MSK - 64, udávající makroseismické účinky zemětřesení, a to v místě pojištění (nikoli v epicentru).

25) **Znehodnocením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc lze i nadále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Znehodnocením věci se sníží její hodnota.

26) **Zničením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc již nelze dále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Za zničení bude považováno i takové poškození, které lze sice odstranit opravou, ale náklady na tuto opravu by přesáhly částku odpovídající nákladům na znovupořízení dané věci.

27) **Ztrátou věci během silniční dopravy** se rozumí stav, kdy věc nebo její část nebyla přepravena na místo určení, pokud se nejedná o zničení nebo prodej věci během dopravy.

Článek IX.

Závěrečné ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.